



DRIVE THE CHANGE

BEDIENUNGSANLEITUNG

INJECT-A-FLUSH FÜR DIESELMOTOREN

Teile-Nr. RN9700-500

Der BG Diesel Injector Cleaning Service (BG-Reinigungspaket für Einspritzdüsen von Dieselmotoren) besteht aus einem Werkzeug für die Zuleitung, Adaptern für den Anschluss an die Kraftstoffanlage des Fahrzeugs und dem dazugehörigen BG-Reiniger.

Sicherheitsinformationen

- Tragen Sie beim Arbeiten eine Sicherheitsbrille oder Schutzbrille.
- Halten Sie einen Feuerlöscher griffbereit.
- Rauchen Sie nicht und bringen Sie keine Zündquelle in die Nähe des Werkzeugs.
- Lesen und beachten Sie die Sicherheitsdatenblätter der Produkte, die für diese Wartung verwendet werden.
- Nur in gut belüfteten Räumen verwenden und Verschüttetes sofort beseitigen.
- Achten Sie darauf, dass Wartungsschläuche nicht in die Nähe von heißen und/oder sich bewegenden Motorteilen gelangen.
- Verwenden Sie mit diesem System ausschließlich BG Diesel Care, Teile-Nr. 22932

- Schritt 1** Trennen Sie die Schläuche, entfernen Sie, abhängig vom Modell, die untere oder obere Verschraubung und setzen sie einen neuen Filter ein. Ersetzen Sie den Filter nach jedem Gebrauch.
- Schritt 2** Starten Sie den Motor, bringen Sie ihn auf volle Betriebstemperatur und schalten Sie ihn dann ab.
- Schritt 3** Hängen Sie das BG Inject-A-Flush® für Dieselmotoren, Teile-Nr. 9700-500, an einer geeigneten Stelle auf, wenn möglich, über der Höhe des Kraftstofffilters des Motors. Schließen Sie die Schläuche an die Anschlüsse des Werkzeugs an – Rot an Rot und Schwarz an Schwarz. Schließen Sie das Kugelventil am Vorlaufschlauch (roter Schlauch) und entfernen Sie den Einfüllstopfen auf der Oberseite. Füllen Sie bis zur „Voll“-Markierung (1 qt/946 ml) mit BG Diesel Care, Teile-Nr. 22932, auf. Es handelt sich um eine fertige Mischung aus Kraftstoff und Reiniger, **nicht verdünnen!**

Hinweis: Die erste Füllung erfordert zum Füllen des Schlauchs und für ein Sicherheitsniveau mehr als ein Quart (946 ml). Entfernen Sie bei größeren Motoren den Kraftstoffvorfilter, kippen Sie ihn aus und füllen Sie ihn mit BG Diesel Care, Teile-Nr. 22932, auf, da es sonst im System zu einer Verdünnung kommt, und es nicht die maximal mögliche Reinigung erfährt.

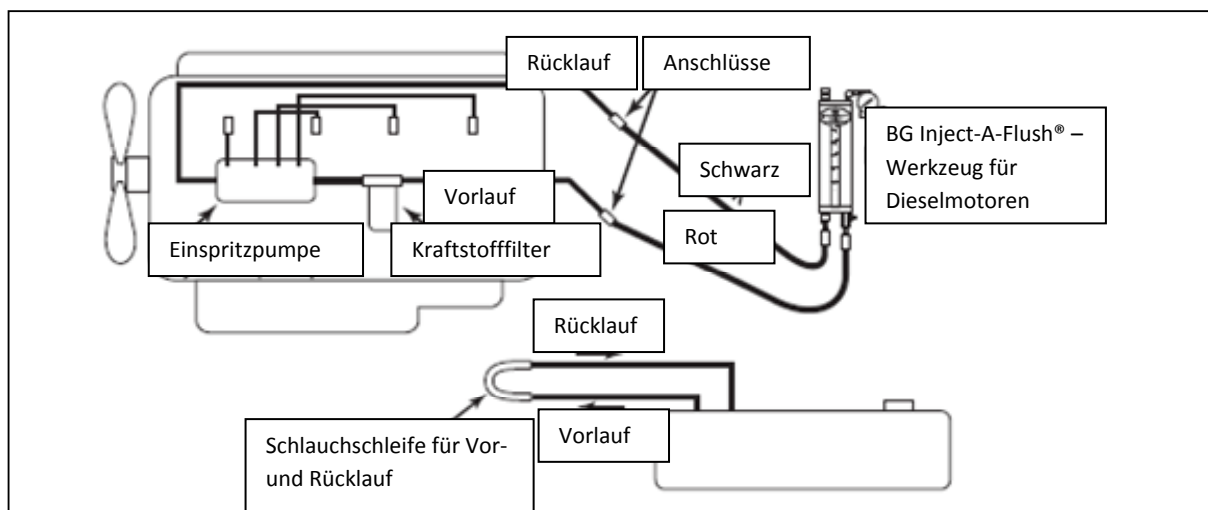
Schritt 4 Trennen Sie die **Kraftstoffzuleitung** der Kraftstoffanlage des Motors an einer geeigneten Stelle zwischen dem Kraftstofftank des Fahrzeugs und dem Vorfilter. Klemmen Sie, wenn möglich, die Zuleitung in der Nähe des Anschlusses ab, um Flüssigkeitsverlust zu vermeiden. Vermeiden Sie es, eine Verbindung zwischen dem Filter und der Einspritzpumpe zu machen, damit es im System nicht zu Lufteinschlüssen kommt.

Schließen Sie den passenden Adapter **motorseitig an die Kraftstoffzuleitung** an und schließen Sie das andere Ende des Adapters an den **roten Schlauch** des Werkzeugs an.

Schritt 5 Trennen Sie den **Kraftstoffrücklauf** an einer beliebigen, zugänglichen Stelle und schließen Sie das Motorende an den **schwarzen Schlauch** des Werkzeugs unter Verwendung des passenden Adapters an.

Schritt 6 Um die Enden der Vor- und Rücklaufleitungen, die nach hinten zum Kraftstofftank des Fahrzeugs führen, anzuschließen oder eine Schlauchschleife zu legen, sind Adapter zu verwenden. Oftmals befindet sich im Tank oder in der Zuleitung eine Pumpe, die Kraftstoff heraus auf den Boden pumpt, wenn die Schläuche nicht mit einer Schlauchschleife überbrückt sind oder die Pumpe abgeschaltet ist.

Schritt 7 **Öffnen Sie das Kugelventil** auf dem roten Vorlaufschlauch und stellen Sie sicher, dass **die Entlüftung geöffnet ist**. Warten Sie 30 Sekunden, bis sich der Schlauch mit Reiniger gefüllt hat. Starten Sie den Motor. Fast immer wird der Motor starten und problemlos laufen, ohne den Kanister unter Druck zu setzen.



Wenn der Motor nicht gestartet werden kann:

Schließen Sie die Entlüftung auf der Oberseite des Kanisters und das Kugelventil auf dem roten Schlauch. Ziehen Sie den Knopf am Regler heraus und legen Sie Druckluft an. Stellen Sie den Regler auf 10-15 PSI (0,69-1,03 bar) ein. Wenn der Kanister unter Druck steht, entfernen Sie die Luftzufuhr. Öffnen Sie das Kugelventil auf dem roten Schlauch und starten Sie den Motor. Wenn der Motor startet, **öffnen Sie sofort die Entlüftung** des Kanisters, damit noch vorhandener Druck abgebaut wird und der Abfluss durch Schwerkraft wieder einsetzt.

Hinweis: Das BG Inject-A-Flush® – Werkzeug für Dieselmotoren kann an jedem Druckluftanschluss mit Druck beaufschlagt, und dann zu dem Fahrzeug gebracht werden, das gewartet wird, was es ermöglicht, dass die Wartung außerhalb der Werkstatt erfolgen kann.

Schritt 8 Betreiben Sie den Motor mit 1200 U/min, bis BG Diesel Care bis zu der Markierung „Mindestfüllstand“ verbraucht ist. Schalten Sie den Motor ab und schließen Sie dann das Kugelventil des Werkzeugs, genau in dieser Reihenfolge, damit sich in der Kraftstoffzuleitung des Fahrzeugs kein Vakuum bildet. Im BG Inject-A-Flush® – Werkzeug für Dieselmotoren ist ein Sicherheitszuschlag an Flüssigkeit einberechnet, um zu verhindern, dass Luft in die Kraftstoffanlage des Motors gelangt. Nach der ersten Füllung bleiben immer einige Milliliter Reiniger im Kanister. Schalten Sie bei Motoren von über 8 Litern den Motor aus, nachdem das erste Quart verbraucht ist, und geben Sie ein weiteres Quart hinzu. Starten Sie den Motor wieder.

Schritt 9 Entfernen Sie die Wartungsschläuche und Adapter des BG Inject-A-Flush® für Dieselmotoren. Schließen Sie die Kraftstoffleitungen wieder an und achten Sie darauf, dass der Vorlaufschlauch beim Trennen nicht ausläuft. Verschließen Sie weiche Schläuche mit Klemmen, um ein Auslaufen zu verhindern.

Schritt 10 Ersetzen Sie grundsätzlich nach der BG Diesel-Einspritzdüsenwartung (BG Diesel Injector Service) den Kraftstofffilter. Starten Sie den Motor wieder und prüfen Sie auf Dichtheit. Wenn es beim erneuten Starten des Motors Probleme gibt, folgen Sie den Anweisungen des Fahrzeugherstellers zum Spülen nach einem Wechsel des Kraftstofffilters. **Geben Sie zur vollständigen Reinigung BG 244 in den Tank. Dieser ist ausreichend für 75 Liter Kraftstoff. !**

BG Diesel Injection Service an Power-Stroke-Motoren ab '98

Power-Stroke-Motoren ab 1998 verfügen nicht über eine klassische, zentrale Einspritzpumpe; stattdessen ist jede Einspritzdüse eine Pumpe. Die Einspritzdüsen werden mit einer herkömmlichen, elektrischen Kraftstoffpumpe gespeist, die einen Druck von 80-90 PSI (5,52-6,2 bar) aufbaut. Bei den uns bekannten Modellen befindet sich die Kraftstoffpumpe am Längsträger unter der Vorderkante der Fahrertüre.

Schließen Sie bei diesen Fahrzeugen das BG Inject-A-Flush® für Dieselmotoren, Teile-Nr. 9700-500, wie folgt an: Verbinden Sie den roten Vorlaufschlauch des BG Inject-A-Flush® für Dieselmotoren mit der Einlassöffnung der elektrischen Kraftstoffpumpe (der Adaptersatz enthält geeignete Anschlussteile). Schließen Sie die schwarze Rücklaufleitung des BG Inject-A-Flush® für Dieselmotoren an die Anschlussstelle der Rücklaufleitung des Motors am Querblech an. Bei diesem Anschluss müssen Sie keine Schlauchschleife beim Tank legen.

Das BG Inject-A-Flush® für Dieselmotoren wird im Modus „belüfteter Abfluss durch Schwerkraft“ eingesetzt und die Kraftstoffpumpe pumpt den Reiniger aus dem Tank. Wenn Sie versuchen, das BG Inject-A-Flush® für Dieselmotoren als Werkzeug für den Abfluss durch Schwerkraft einzusetzen, und nicht über die Kraftstoffpumpe gehen, läuft der Motor wahrscheinlich nicht. Wenn er läuft, gibt es keinen Kreislauf durch das BG Inject-A-Flush® für Dieselmotoren und die Einspritzdüsen werden nicht gekühlt. Der Reiniger erreicht **nicht** die Einspritzdüsen, bis der Tank leer ist. Wenn Sie das BG Inject-A-Flush® für Dieselmotoren mit Druck beaufschlagen wird der Motor laufen, aber es gibt immer noch keinen Kreislauf, und es bestehen dieselben Probleme.

Wenn ein Vorförderdruck notwendig ist, dann kommt die Vorförderpumpe RN9700-01 zum Einsatz.

Diese Pumpe ist auch einsetzbar, wenn durch Falschbetankung eine Tankentleerung notwendig ist.